



KESKKONNAAMET

Ants Animägi  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
ants.animagi@rmk.ee

Teie 09.01.2026 nr 3-6.1/2026/156

Meie 23.02.2026 nr 7-9/26/595-4

**Seisukoht tee ehitamise kavatsusele Alutaguse  
RP Struuga skv poollooduslike koosluste  
hooldusalale**

Austatud Ants Animägi

Soovite Keskkonnaameti seisukohta Alutaguse rahvuspargi Struuga sihtkaitsevööndisse tee rajamise kavatsusele.<sup>1</sup> Vastavalt esitatule on kavas uue tee ehitamine kuivenduskraavide muldeile ning olemasoleva pinnastee uuendamine. Lisatud on kavandatava tee asukohakaart.

Vastavalt esitatule on tee vajalik Struuga sihtkaitsevööndis asuvate poollooduslike koosluste hooldamiseks vajalikele masinatele ja kariloomade transpordiveokitele juurdepääsu tagamiseks ning poollooduslike koosluste taastamistööl kasutatavate masinate liikumise võimaldamiseks ja tekkiva puitmaterjali väljaveoks.

Vastavalt kavale oleks tee katendi laius 4 m, see oleks kasutatav aastaringselt ning sellel saaksid sõita sõidukid massiga kuni 8 tonni.

Keskkonnaameti hinnangul tuleb arvestada edasisel kavandamisel ja projekteerimisel järgmiste asjaoludega:

1. Arvestades, et tee on kohati kavandatud kaitse-eesmärgiks olevale poollooduslikule kooslusele ja killustab neid koosmõjus kraaviga, tuleb hinnata kavandatava tee ehitamise ja kasutamisega kaasnevad mõjud kaitse-eesmärkidele, sh koosluste veerežiimile. Oluline ebasoodne mõju peab olema välistatud.
2. Kavandatav RMK tee põlistaks ka kuivendussüsteemi olemasolu selles asukohas, kuid välistatud pole, et kaitse-eesmärgi saavutamiseks oleks otstarbekas vähemalt osaliselt taastada looduslik veerežiim seni kuivendatud luhaalal. Keskkonnaamet on seisukohal, et enne kuivenduskraavi muldele tee kavandamist tuleb analüüsida ka kavandatava tee ja kuivenduskraavide koosmõju kaitse-eesmärgile.
3. Palume sobiva lahenduse leidmiseks kaaluda alternatiivseid trassi- ja tehnoloogilisi lahendusi.
4. Osaliselt kattub kavandatav RMK tee PPA poolt kavandatava patrullteega, mille kavandatav kandevõime on 3,5 tonni. PPA patrulltee keskkonnamõju hindamise (KMH) aruandes on välja toodud, et tee ehitamisega kaasnevaks suurimaks ohuteguriks on võimalik kaasnev

veerežiimi muutus luhaalal. Palume kaaluda kavandatava RMK tee mõju koosmõjus PPA poolt kavandatava teega, kuna ebasoodsad mõjud võivad kumuleeruda.

5. PPA patrulltee KMH aruandes on välja toodud, et võimaliku positiivse mõju soodustamiseks tuleb võimaldada teed kasutada ka koosluste taastamiseks ja hooldamiseks (sh hooldussõidukite mahasõidu võimalus), seega palume teha koostööd PPAGA parima lahenduse leidmiseks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Maret Vildak

juhtivspetsialist

looduskasutuse osakond

Lauri Saapar 5273872

lauri.saapar@keskkonnaamet.ee